

Canton de Neuchâtel
Politique des transports publics

« Le plan de mobilité »

- Intégration dans une chaîne mobilité durable
- Synergies entre tous les moyens de transports
- Situation gagnant/gagnant pour les parties prenantes

Votre entreprise

Votre entreprise est très certainement la première touchée par les désagréments du trafic pendulaire et professionnel qu'elle génère.

Coûts

Dépenses importantes pour assurer le stationnement (coût du terrain, coûts de construction, coût de l'entretien et de la surveillance, coût de la location, etc.)

Dépenses liées aux déplacements professionnels (coût des voitures de service ou des indemnités pour l'usage des voitures privées)

Gestion de l'espace

manque de places de stationnement

manque de surfaces pour agrandir les locaux de l'entreprise

Encombrement aux abords du site aux heures de pointe

Utilisation peu rentable des terrains consacrés au stationnement

Accessibilité difficile en transports publics et à vélo

Vos collaborateurs

Les employés qui effectuent leur trajet pendulaire en voiture sont soumis à des contraintes croissantes.

Coûts

Dépenses liées à l'utilisation d'une voiture (coût total:0.65 CHF/km dont frais variables: 0.26 CHF/km)¹

Coût d'une place de stationnement

Gestion du temps

Gaspillage de temps dans les embouteillages

Temps perdu à chercher une place de stationnement sur la voie publique pour ceux qui n'ont pas de place privée

La collectivité

Le trafic engendré par les entreprises, qu'il s'agisse des trajets pendulaires matin et soir ou des trajets professionnels durant la journée, contribue aux nuisances que subit l'ensemble de la collectivité.

Coûts

Dépenses publiques pour les réseaux routiers

Coûts externes

Qualité de vie

Nuisances sonores

Congestion urbaine

Impact sur la santé

Insécurité routière

Mécontentement du voisinage (stationnement sur la voie publique, encombrements, etc.)

Environnement

Consommation d'énergie non renouvelable

Pollution

Dégradation du paysage

Santé

Stress de la conduite aux heures de pointe

Risque d'accidents de voiture

(25 fois supérieur qu'en transports publics)

Sédentarité et manque d'exercice physique

1 Estimation 2010 du TCS: frais variables (carburant, pneus, etc.) pour une voiture d'une valeur neuve de 27'000 CHF, parcourant 15'000 km/an. Coût total: frais variables et frais fixes (assurances, amortissement, etc.)

- A quoi sert un plan de mobilité
- Comment le réaliser
- Proposition de 5 mesures à mettre en œuvre
- Description des avantages
- Entreprises exemplaires
- Guide à télécharger:

[**www.ne.ch/transports**](http://www.ne.ch/transports)

rubrique transports publics